



# TRIX

## DRG-Schnellzug-Dampflok BR 01<sup>5</sup>

### 12705

36-9818-00/07.99/KG.



Nicht für Kinder unter drei Jahren geeignet, wegen funktions- und modellbedingter scharfer Kanten und Spitzen sowie Verschluckungsgefahr. Gebrauchsanweisung aufbewahren! · Not suitable for children under three years of age, because of the sharp edges and points essential for operational and modelling conditions, as well as the danger of swallowing. Retain Operating Instruction! · Ne convient pas aux enfants de moins de trois ans, au vu des modes d'utilisation, des formes à arêtes vives des modèles et du danger d'absorption. Gardez l'instruction de service! · Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar wegens scherpe hoeken en kanten eigen aan het model en zijn functie en wegens verslikingsgevaar. Gebruiksaanwijzing bewaren! · Ikke egnet til børn under 3 år, p.g.a. funktions- og modelbetingede skarpe kanter og spidser, - kan sluges. Gem vejledning! · Non adatto a bambini di età inferiore ai tre anni per le particolari strutture del modello ed il suo funzionamento et per il pericolo di soffocamento. Ritenerne l'istruzioni per l'uso! · No conveniente para niños menores de 3 años por razón de los puntos y bordes agudos, esenciales para el funcionamiento y condiciones de modelaje, así como también por el peligro de que sea ingerido. ¡Conserve instrucciones de servicio!



### Für 12 Volt Gleichstrom! (12 V DC/CC)

#### Funk-Entstörung

Dieses TRIX-Erzeugnis ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften **voll funk- und fernsehentstört.**

#### Lok-Pflege

Trix-Lokomotiven haben bei sachgemäßer Behandlung eine Lebensdauer von vielen Jahren. Nur wenige Teile unterliegen einem natürlichen Verschleiß, sind jedoch leicht auszutauschen (z. B. Motor-Bürsten, Schleifer, Haftreifen und Glühlampen). **Gleise und Räder stets sauber halten!** Zur sachgemäßen Behandlung gehört in erster Linie die Sauberkeit der Anlage. Modellbahnen grundsätzlich nicht auf Teppichen betreiben. Teppichflusen, Haare, Staubböden sind durchaus in der Lage, die feine Mechanik von Modellbahn-Loks zu zerstören. Die Gleise und Lokräder sollten von Zeit zu Zeit gereinigt werden (hierzu Trix-Modellbahnfluid 66624 und Minitrix-

Lokrad-Reinigungsbürste 66623 verwenden). Die Lok darf nicht gewaltsam geschoben oder die Antriebsräder von Hand gedreht werden.

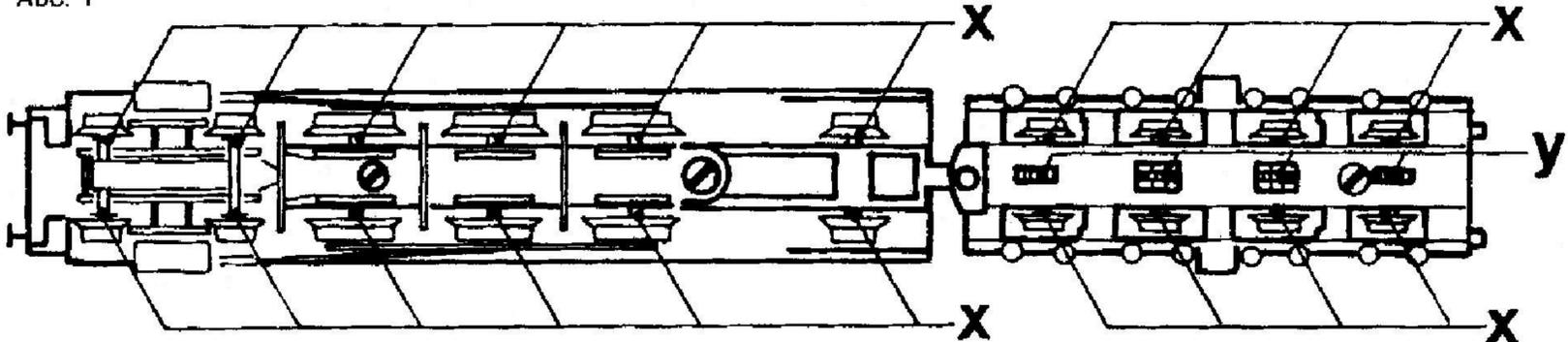
Wie beim Auto zeigen auch Modellbahnloks ihre eigentliche Leistung (gleichmäßiges Anfahren, ruhiger Lauf und Höchstgeschwindigkeit) erst nach einer gewissen Einfahrzeit. Hierzu sollte die Lok ohne angehängte Wagen mit relativ hoher Geschwindigkeit und wechselnder Richtung ca. 20 Minuten über die längste Strecke der Anlage gefahren werden.

#### Ölen und Fetten (Abb. 1)

Öl: Nur ein winziger Tropfen Trix-Spezialöl 66625 an die Achslager von Rädern, Zahnradern und Getriebeachsen X. Fett: Nur ein stecknadelkopfgroßes Stück Trix-Getriebefett 66626 an Schnecken und Zahnradkränze Y. Niemals mehr und nicht öfter als nach jeweils 50 Betriebsstunden!

**Keinesfalls Speiseöl, Hautcreme usw. verwenden.**

Abb. 1



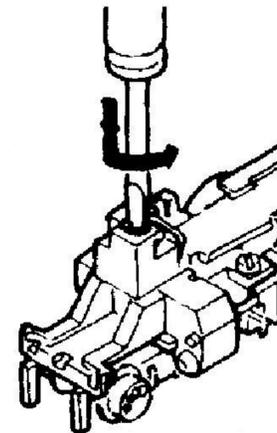
#### Tender-Gehäuse abnehmen (Abb. 3)

Schraube A lösen. Tendergehäuse 15 am vorderen Ende in Pfeilrichtung abheben. Gewicht B abnehmen. Beim Wiederaufsetzen darauf achten, daß die Leitungen im Kabelkanal C liegen und nicht gequetscht werden.

#### Glühlampe (Tender) auswechseln (Abb. 3)

Tendergehäuse abnehmen. Schraube D lösen. Schaltungsplatte 16 abnehmen. Lampchen 6 kann dann mit einer Pinzette herausgenommen werden. Nach Lampchenwechsel darauf achten, daß die Kontaktfeder richtig am Lötstift der Glühlampe anliegt und die Isolierringe E im Tenderrahmen liegt. Beim Wiedereinsetzen der Schaltungsplatte 16 darauf achten, daß die Kontaktfedern F gut an den Bürstenhalterdeckeln N anliegen.

Abb. 2



## MINITRIX

### Motorwechsel (Abb. 3)

Tendergehäuse, Gewicht und Schaltungsplatine abnehmen. Schraube G lösen. Achslagerblende 28 abnehmen. Erste Tenderachse 25 herausnehmen. Mit spitzem Gegenstand durch Öffnungen H im Tenderrahmen vordere Motorhalteklammer 19 aushebeln und nach oben schieben. Hintere Motorhalteklammer 19 mit Schraubenzieher nach oben abziehen. Motor 20 nach oben herausnehmen. Beim Wiedereinsetzen des Motors darauf achten, daß die Markierungen K wieder auf der gleichen Seite des Tenderrahmens sind (sonst Fahrtrichtungsumkehr).

### Motorbürsten auswechseln (Abb. 3)

Motor herausnehmen. Bürstenhaltedeckel N vorsichtig abziehen. Achtung! Druckfeder M nicht verlieren! Verbrauchte Kohlebürste ausschütteln und neue Bürste L einsetzen. Feder M einsetzen und Deckel N wieder aufsnappen.

### Lok-Gehäuse abnehmen (Abb. 3)

Schraube I lösen. Umiaufblech im vorderen Bereich (rote Pufferbohle) leicht vom Lokrahmen anheben. Lokgehäuse nach vorne schieben und am hinteren Ende in Pfeilrichtung abheben. Bei Remontage Lokgehäuse aufsetzen und durch Zurückziehen im vorderen Bereich einrasten.

### Glühlampe (Lok) auswechseln (Abb. 2)

Lokgehäuse abnehmen. Kontaktstück P (Abb. 3) mit kleinem Schraubenzieher leicht nach unten drücken und dann nach links drehen (gemäß Abb. 2). Kontaktstück P und Lämpchen 6 können dann nach oben herausgenommen werden.

**Achtung:** Druckfeder verbleibt in Bohrung!

Neues Lämpchen in Druckfeder einsetzen und Kontaktstift P durch Druck und Drehung nach rechts wieder einrasten.

**Bei Umrüstung auf Selectrix-Betrieb kann der Fahrzeugdecoder (Art.-Nr. 66830) auf der Fläche R des Gewichts B befestigt werden.**

**Zurüstung mit Kupplung (31 2612 30) in Pfeilrichtung T in das Lok-Drehgestell vorn einklipsen.**

### Ersatzteil-Liste

(1) Lok-Gehäuse	31 2705 02	Federn-Sortiment	41 2612 94
(2) Windleitblech	22 2114 00	Schrauben-Sortiment	41 2003 95
(3) Radschleifer-Platte	31 2612 08	<b>Kleinteile Lok</b>	
(4) Puffer	74 0837 00	Schornstein	22 2129 00
(5) Lok-Drehgestell hinten	31 2612 05	Pfeife	12 5280 00
(6) Glühlampe	40 0303 00	Lichtmaschine	12 5279 00
(8) Steuerung rechts	31 2003 15	Steuerstange	22 2361 00
(9) Kuppelstangen	41 2003 91	Luftpumpe rechts	22 2117 00
(10) Radsatz (3./5. Achse)	41 2003 10	Luftpumpe links	22 2118 00
(11) Radsatz (4. Achse)	41 2003 12	Luftkessel	22 2120 00
(12) Lok-Drehgestell vorn	31 2612 04	Leuchteinsatz (oben)	22 2125 00
(13) Steuerung links	31 2003 14	Leuchstab (unten)	22 2126 00
(14) Achshalter für Lok	22 2135 00	Zylinder rechts	22 2121 00
(15) Tendergehäuse	31 2611 20	Zylinder links	22 2122 00
(16) Schaltungsplatine	31 2612 29	Zurüstungssatz mit	
(17) Lichtwechsel-Diode	15 0363 00	Kupplung für Lok	
(18) Funkentstörung-Drossel	15 0190 00	Drehgestell vorn	
Funkentstörung-Kondensator	15 0663 00	Rangiertritte und	
(19) Motor-Halteklammer	73 1481 00	Schienenräumer	31 2612 30
(20) Motor kompl. mit Schnecke	31 2003 24	<b>Kleinteile Tender</b>	
und Schwungmasse		Leiter (Tendermitte)	22 2194 00
(21) Motor-Bürsten	40 0159 00	Leiter links	22 0444 00
(22) Kupplung	40 0626 00	Leiter rechts	22 0445 00
(24) Getriebe-Satz	41 2003 90	Nummernschild	22 2651 01
(25) Radsatz (1./3. Tenderachse)	41 2003 27	Leuchstab (oben)	12 6595 99
(26) Radsatz mit Haftreifen	41 2003 25	Leuchteinsatz (unten)	12 5319 99
(2./4. Tenderachse)		Lampe	12 5309 01
(27) Haftreifen	72 2273 00	Kessel vorn	22 2220 00
(28) Achslagerblende	31 2612 28	Kessel hinten	22 2221 00

Grundsätzlich lieferbar sind nur die in der jeweils gültigen Ersatzteil-Preisliste aufgeführten Artikel und nur in den dort angegebenen Verpackungseinheiten. Da wir allerdings bei Ersatzteilen z. T. von Zulieferanten abhängig sind, können zeitweilig Lieferschwierigkeiten nicht ausgeschlossen werden.

